

ความปลอดภัยทางทะเลสำหรับเรือประมงไทย

ปัจจุบันประเด็นความปลอดภัยทางทะเลกลายเป็นประเด็นที่สำคัญของแต่ละประเทศทั่วโลก ซึ่งในประเทศไทยเริ่มมีการตื่นตัวเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวมากขึ้น ความปลอดภัยทางทะเลนั้น หลายคนอาจมองว่าจำเป็นต้องเป็นเรื่องเกี่ยวกับตัวเรือและอุปกรณ์บนเรือที่จะต้องมีความปลอดภัยที่ดีและได้มาตรฐาน ซึ่งนั่นก็เป็นส่วนหนึ่งที่สำคัญ แต่อีกปัจจัยหนึ่งที่มี

ความสำคัญไม่แพ้กับอุปกรณ์บนเรือ คือ คนบนเรือ ซึ่งคนบนเรือจำเป็นต้องมีสุขภาพที่แข็งแรง มีสภาพความเป็นอยู่ที่ดี ดังนั้นหลายหน่วยงานจึงพยายามรณรงค์และส่งเสริมทางด้านความปลอดภัยทางทะเลให้แก่ชาวประมงรับรู้และเข้าใจ ไม่ว่าจะเป็นการติดป้ายความรู้หรือข้อแนะนำต่างๆ ตามสะพานปลาหรือแพปลาต่างๆ



เรือประมงในประเทศไทยนั้นแบ่งออกอย่างง่ายๆ ได้เป็น 3 แบบ คือ เรือประมงขนาดเล็ก มีขนาดไม่เกิน 14 เมตร ขนาดกลาง ขนาดไม่เกิน 24 เมตร และขนาดใหญ่ ขนาดมากกว่า 24 เมตร การทำประมงทุกชนิดชาวประมงต้องขออนุญาตในการทำประมง หรือการขออาชญาบัตร ซึ่งในปัจจุบันปัญหาที่พบคือการที่ชาวประมงขออาชญาบัตรทำประมงอย่างหนึ่งแต่ไปทำประมงอีกอย่าง ทำให้การควบคุม และดูแลทางด้านความปลอดภัยทำได้ยาก ในการทำประมงนั้น ชาวประมงจะมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากสภาพอากาศที่เลวร้าย เครื่องยนต์ที่เก่า ทрудโทรมขาดการดูแล ทำให้เกิดความขัดข้องได้ง่าย ไฟไหม้บนเรือ โครงสร้างของเรือไม่แข็งแรงเพียงพอ ขนาดเรือไม่เหมาะสม อุปกรณ์และการสื่อสารไม่เพียงพอ และขาดแคลนที่หลบภัย ดังนั้นชาวประมงควรมีการเตรียมพร้อมในการรับความเสี่ยงดังกล่าว ดังนี้

ตัวเรือ ต้องพิจารณาตั้งแต่โครงสร้างของเรือและรูปแบบตัวเรือ วัสดุตัวเรือ สภาพตัวเรือ การบำรุงรักษา การตรวจเรืออย่างเป็นทางการ จะต้องอย่างสม่ำเสมอและตรงตามข้อกำหนดที่ภาครัฐได้ประกาศไว้



ปัจจัยภายในเรือ พิจารณาจากเครื่องยนต์และส่วนประกอบต่างๆ ตัวชาวประมงเองต้องมีความรู้เกี่ยวกับการดับไฟหรือการซ่อมเครื่องยนต์เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น การจัดการเกี่ยวกับเรือ เครื่องมือเดินเรือ ระบบสื่อสาร อุปกรณ์ความปลอดภัยพื้นฐานที่ต้องมี เช่น เครื่องมือดับเพลิง เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ และเครื่องให้สัญญาณแสงและควัน เครื่องมือประมงและการทำการประมงต้องมีความระมัดระวังตลอดเวลา

ปัจจัยภายนอกเรือ ฤดูกาลและลักษณะพื้นที่ในการทำการประมง มาตรการ กฎหมาย และกฎข้อบังคับต่างๆ เจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจและเกี่ยวข้อง การรับฟังประกาศแจ้งสภาพอากาศและคำเตือนในการเดินเรือ สภาพสิ่งแวดล้อม การส่งเสริมเกี่ยวกับความปลอดภัยทางทะเล เช่น การฝึกอบรมหรือการเผยแพร่เอกสารต่างๆ เช่น แผ่นพับ โปสเตอร์ สติกเกอร์ โดยรัฐบาล กรม องค์การต่างๆ และเอกชน



ในการออกเรือเพื่อทำการประมง

ชาวประมงควรทำการตรวจสอบการพยากรณ์อากาศ จากวิทยุท้องถิ่น จากทางโทรทัศน์ หรือประกาศข่าวพยากรณ์อากาศต่างๆ ตลอดจนทำการตรวจสอบสภาพเรือและอุปกรณ์ ว่าอยู่ในสภาพใช้งานได้ดีหรือไม่ เครื่องมือซ่อมและอะไหล่พื้นฐานมีพร้อมอยู่ในเรือหรือไม่ อีกทั้งอุปกรณ์ทางด้านความปลอดภัย

มีอยู่บนเรือเป็นที่เรียบร้อยและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ หากชาวประมงประสบเหตุ ต้องรู้ว่าควรขอความช่วยเหลือจากที่ใดเป็นอันดับแรก เป็นต้น

