

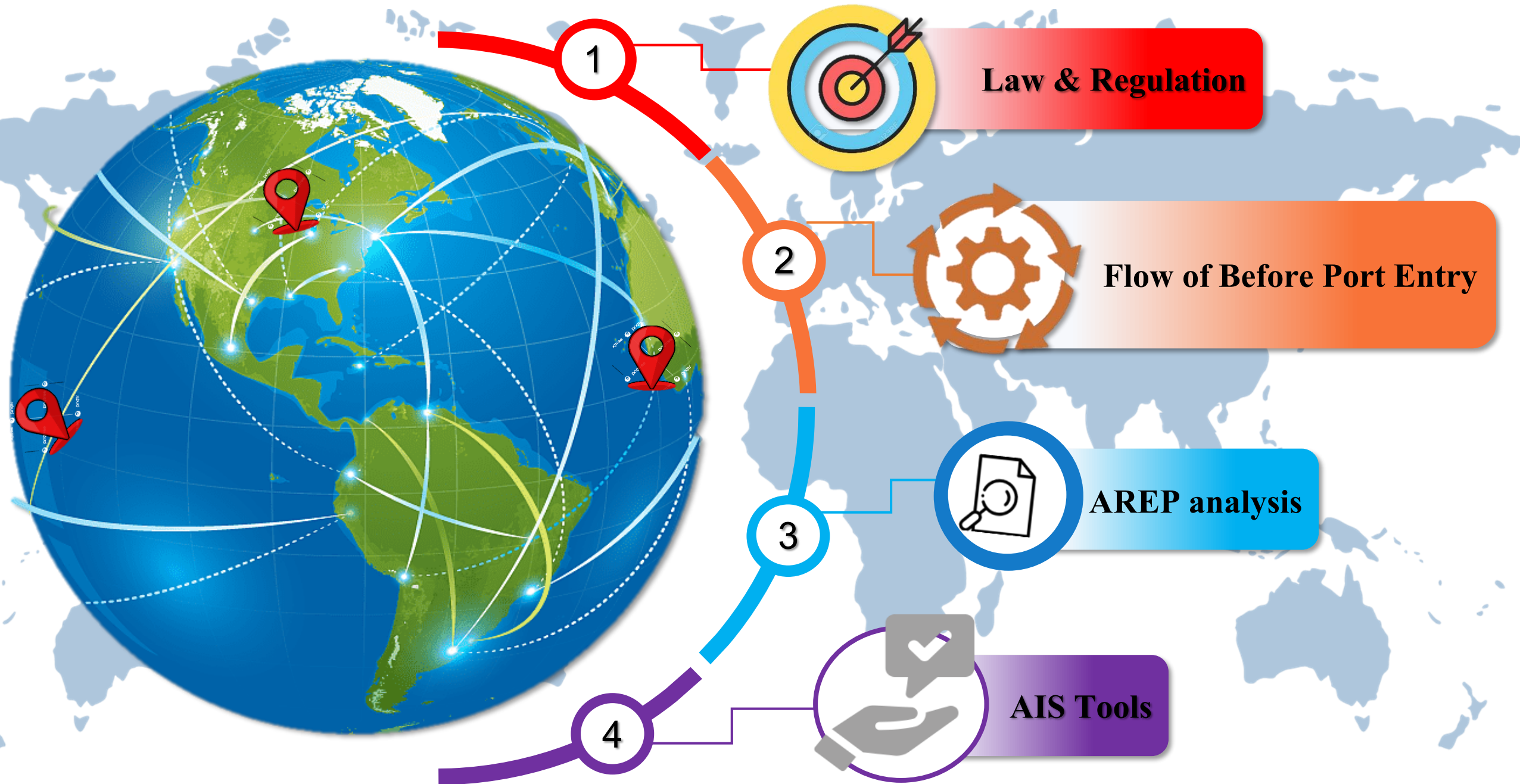
Implementation of PSM in Thailand

“Inspection Before entry to port”



Miss Jitpisut Sanboonpeng

Department of Fisheries, Thailand



Agreement on Port State Measures (PSMA)

Article 7

Designation of ports

1. Each Party shall designate and publicize the ports to which vessels may request entry pursuant to this Agreement. Each Party shall provide a list of its designated ports to FAO, which shall give it due publicity.
2. Each Party shall, to the greatest extent possible, ensure that every port designated and publicized in accordance with paragraph 1 of this Article has sufficient capacity to conduct inspections pursuant to this Agreement.

Article 8

Advance request for port entry

1. Each Party shall require, as a minimum standard, the information requested in Annex A to be provided before granting entry to a vessel to its port.
2. Each Party shall require the information referred to in paragraph 1 of this Article to be provided sufficiently in advance to allow adequate time for the port State to examine such information.

Agreement on Port State Measures (PSMA)

Article 9

Port entry, authorization or denial

1. After receiving the relevant information required pursuant to Article 8, as well as such other information as it may require to determine whether the vessel requesting entry into its port has engaged in IUU fishing or fishing related activities in support of such fishing, each Party shall decide whether to authorize or deny the entry of the vessel into its port and shall communicate this decision to the vessel or to its representative.
2. In the case of authorization of entry, the master of the vessel or the vessel's representative shall be required to present the authorization for entry to the competent authorities of the Party upon the vessel's arrival at port.
3. In the case of denial of entry, each Party shall communicate its decision taken pursuant to paragraph 1 of this Article to the flag State of the vessel and, as appropriate and to the extent possible, relevant coastal States, regional fisheries management organizations and other international organizations

4. Without prejudice to paragraph 1 of this Article, when a Party has sufficient proof that a vessel seeking entry into its port has engaged in IUU fishing or fishing related activities in support of such fishing, in particular the inclusion of a vessel on a list of vessels having engaged in such fishing or fishing related activities adopted by a relevant regional fisheries management organization in accordance with the rules and procedures of such organization and in conformity with international law, the Party shall deny that vessel entry into its ports, taking into due account paragraphs 2 and 3 of Article 4.
5. Notwithstanding paragraphs 3 and 4 of this Article, a Party may allow entry into its ports of a vessel referred to in those paragraphs exclusively for the purpose of inspecting it and taking other appropriate actions in conformity with international law which are at least as effective as denial of port entry in preventing, deterring and eliminating IUU fishing and fishing related activities in support of such fishing.
6. Where a vessel referred to in paragraph 4 or 5 of this Article is in port for any reason, a Party shall deny such vessel the use of its ports for landing, transshipping, packaging, and processing of fish and for other port services including, inter alia, refueling and resupplying, maintenance and drydocking. Paragraphs 2 and 3 of Article 11 apply mutatis mutandis in such cases. Denial of such use of ports shall be in conformity with international law.

Royal Ordinance on Fisheries

Section 95

A non-Thai fishing vessel wishing to import aquatic animals or aquatic animal products into the Kingdom shall notify in advance the competent official by no less than the period prescribed by the Minister. However, the Minister may not issue a notification requiring such advance notification longer than ninety-six hours before the fishing vessel arrives at a port. Such fishing vessel shall notify the information and enter the port as prescribed by the Minister.

The competent official shall verify the data pursuant to paragraph one and notify the master of the vessel within the time period prescribed by the Minister, which shall be no longer than twenty four hours after having been notified of the request for a berthing or before the vessel will enter the Kingdom, whichever is earlier.

A fishing vessel which has submitted a notification but has not received a reply from a competent official under paragraph two shall be deemed permitted to enter a port.

Section 95 (Con,)

In the case where a non Thai vessel fails to comply with the rules under paragraph one, or where there is a cause for suspicion that the fishing vessel in question has undertaken an IUU fishing or has been involved in an IUU fishing, the competent official may deny the requested berthing or allow the requested berthing only in case of force majeure or distress relating to the safety of seamen or the fishing vessel, or for the purpose of inspecting the vessel and taking actions at least as effective against IUU fishing as denying the requested berthing.

Paragraphs one, two, three and four shall apply, *mutatis mutandis*, to fishing vessels which do not bring any aquatic animals or aquatic animal products into the Kingdom but wish to enter the Kingdom.”

Royal Ordinance on Fisheries

Section 97

“The Minister may issue a notification to prescribe that a fishing vessel of a flag state which shares a border with the Kingdom of Thailand undertaking artisanal fishing does not have to comply with all or certain provisions under section 95 and section 96. In this regard, the Minister shall also have the power to determine a guideline for such vessels to comply with in order to prevent IUU fishing.”

Notification Section 95

หน้า ๕

เล่ม ๑๓๘ ตอนที่พิเศษ ๑๓๐ ง ราชกิจจานุเบกษา ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔

ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง การแจ้งข้อมูลล่วงหน้าและกำหนดท่าเทียบเรือของเรือประมงที่มีใช้เรือประมงไทย ที่ประสงค์จะเข้ามาในราชอาณาจักร

พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙๕ แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชกำหนดการประมง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง การแจ้งข้อมูลล่วงหน้าและกำหนดท่าเทียบเรือ
ของเรือประมงที่มีใช้เรือประมงไทยที่ประสงค์จะเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน
พ.ศ. ๒๕๖๐

(๒) ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง การแจ้งข้อมูลล่วงหน้าและกำหนดท่าเทียบเรือ
ของเรือประมงที่มีใช้เรือประมงไทยที่ประสงค์จะเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑
ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“เรือประมงที่มีใช้เรือประมงไทย” หมายความว่า เรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือไทย
ตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย ที่ใช้ทำการประมง หรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และมีให้หมายความรวมถึง
เรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์

ข้อ ๓ ผู้ใดประสงค์จะนำเรือประมงที่มีใช้เรือประมงไทยเข้ามาในราชอาณาจักร ต้องแจ้ง
ข้อมูลตามแบบคำร้องขอเข้าเรือประมงต่างประเทศเข้าเทียบท่า และยื่นเอกสารประกอบแบบคำร้อง
ล่วงหน้าต่อนักงานเจ้าหน้าที่ ตามที่กำหนดไว้ท้ายประกาศฉบับนี้ ดังนี้

		ADVANCE REQUEST FOR PORT ENTRY (แบบคำร้องขอเข้าเรือประมงต่างประเทศเข้าเทียบท่า)		1. Title (ชื่อย่อ) AREP
				2. No. (เลขที่)
3. Submit to (ยื่นคำขอต่อ)			4. Application Date (วันที่ยื่นคำขอ)	
			5. Vessel Type (ประเภทเรือ)	
6. Vessel Name (ชื่อเรือ)			7. Flag State (รัฐเจ้าของธง)	
8. Length (ความยาว)/M (เมตร)	9. Beam (ความกว้าง)/M (เมตร)	10. Draft (กินน้ำลึก)/M (เมตร)	11. Size (ขนาดเรือ)/GT (ตันกรอส)	
12. Last Port (ท่าเรือที่จอดครั้งสุดท้าย), Last Port State (รัฐเจ้าของท่าที่จอดครั้งสุดท้าย)			13. Date of Last Port (วันที่จอดครั้งสุดท้าย)	
14. Intended Port (ท่าเรือที่ต้องการจะเทียบท่า)		15. Port State (รัฐเจ้าของท่า)	16. Estimated Date - Time Arrival (วันเวลาที่คาดว่าจะถึง)	
17. Purpose(s) (วัตถุประสงค์)		18. Have Products (มีสินค้า) ☐ No (ไม่มี) ☐ Yes (มี)	19. Offloading (ขนถ่ายสัตว์น้ำ) ☐ No (ไม่ขนถ่าย) ☐ Yes (ขนถ่าย)	20. Port after Inspection (ท่าเรือตรวจเรือ)
21. Certificate of Registry ID (รหัสจดทะเบียนเรือ)		22. IMO Ship ID (รหัส IMO)	23. IRCS (รหัสวิทยุสากล)/MMSI	24. TH Registry ID (เลขอ้างอิงกรมเจ้าท่า)
25. External ID (รหัสแสดงภายนอกเรือ)			26. RFMO(s) Member - RFMO(s) ID (สมาชิก RFMO(s) - รหัส RFMO(s))	
27. VMS ☐ No ☐ Yes : National ☐ Yes : RFMO(s) (ระบบติดตามเรือ) (ไม่มี) (มี : ของรัฐเจ้าของธง) (มี : ขององค์กรจัดการประมงระดับภูมิภาค)			28. VMS TYPE (ประเภทอุปกรณ์ติดตามเรือ)	
29. Vessel Agent (ตัวแทนสายเรือ)		Tax No./Branch (เลขประจำตัวผู้เสียภาษี/สาขา) (มี : ของผู้ประกอบการประมงไทย)		30. Vessel Owner(s) Information (เจ้าของเรือ)
31. Vessel Master (ชื่อผู้บังคับการเรือ), Nationality (สัญชาติผู้บังคับการเรือ)			32. Attorney (ผู้ทำการแทนเจ้าของเรือ)	
33. Submitted Date (วันที่ยื่นคำขอ)		35. Signature (ลายมือชื่อ)		36. Officer Position and Emblem of Office (ตำแหน่งและตราประทับหน่วยงาน)
34. Accepted Date (วันที่รองรับคำขอ)				

Notification under section 95

★ The advance periods to submit AREP



At least 3 hours



At least 12 hours



At least 6 hours for size not less than 10 GT

At least 2 hours for size less than 10 GT



At least 72 hours



At least 36 hours from Nicobar and Andaman Islands

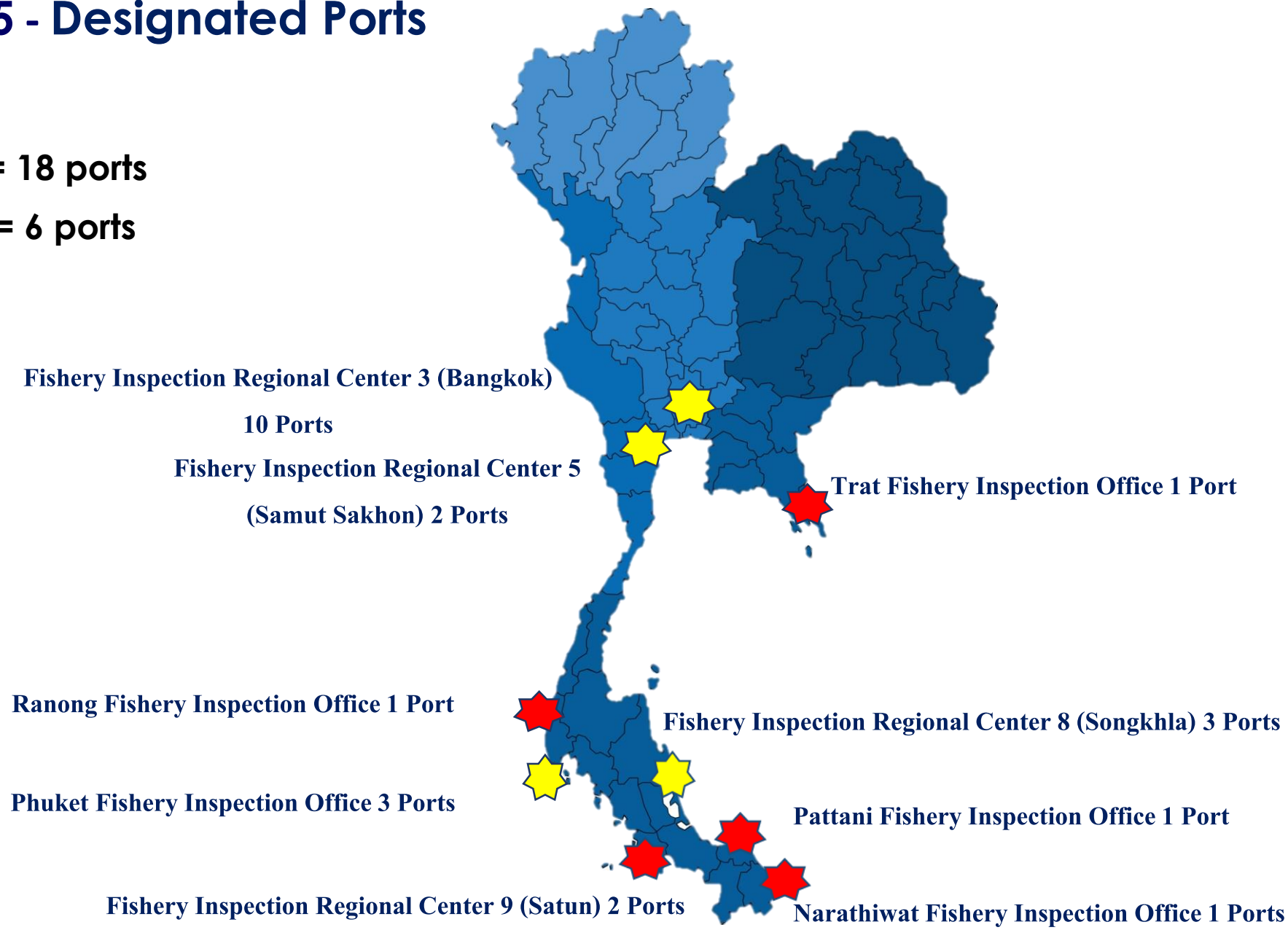
At least 72 hours from other ports

Notification Section 95 - Designated Ports

 International ports = 18 ports

 Neighboring ports = 6 ports

Total 24 ports



List of documents submitted with AREP

1. Copy of the not expired vessel registration certificate
 2. Copy of the not expired fishing license
 3. Copy of the stowage plan
 4. Copy of the port clearance form of the last port call
 5. Copy of vessel master card and/or other legal documents identifying the captain or master or vessel operator
 6. In case of CITES listed species, copy of the CITES permit
 7. Any documents as requested by the flag State, coastal State, port State, or RFMO.
-

Fishing vessel#

1. Copy of the not expired vessel registration certificate
2. Copy of a valid transshipment license
3. Copy of the official transshipment declaration
4. Copy of the stowage plan
5. Copy of the port clearance form of the last port call
6. Copy of vessel master card and/or other legal documents identifying the captain or master or vessel operator
7. In case of CITES listed species, copy of the CITES permit
8. Copy of the not expired donor vessel registration certificate
9. Copy of the not expired fishing license of donor vessel
10. Any documents as requested by the flag State, coastal State, port

Bulk carrier

Neighboring country carrier vessel

1. Copy of the valid vessel registration certificate of carrier vessels
 2. Copy of the valid transshipment license from the flag State (if have)
 3. Submit either one of these documents:
 - 3.1 Copy of the transshipment declaration and copy of the valid vessels registration certificate and copy of fishing license of all donor vessels
 - 3.2 Document to verify fish onboard such as catch certificate, etc.
 4. Copy of the stowage plan
 5. Copy of the port clearance
 6. Copy of vessel master card and/or other legal documents identifying the captain or master
 7. In case of CITES listed species, copy of the CITES permit
-

≥ 10 GT

1. Copy of the valid vessel registration certificate of carrier vessels
2. Document to verify fish onboard :
 - 2.1 For fish from marine fishing: Document to verify fish on board such as catch certificate, etc.
 - 2.2 For fish except 2.1: Document to certify the exportation such as custom clearance, export permit, etc.
3. Copy of the port clearance
4. In case of CITES listed species, copy of the CITES permit

< 10 GT

vessel not wishing to land or transship/transit aquatic animals or aquatic animal

1. Copy of the valid vessel registration
2. Copy of the port clearance
3. Copy of vessel master card and/or other legal documents identifying the captain or master
4. Vessel reparation plan stated port, repair category, ad repair duration (fixed engine, radio, and other accessories on board.



Royal Ordinance on Fisheries (RO) section 97

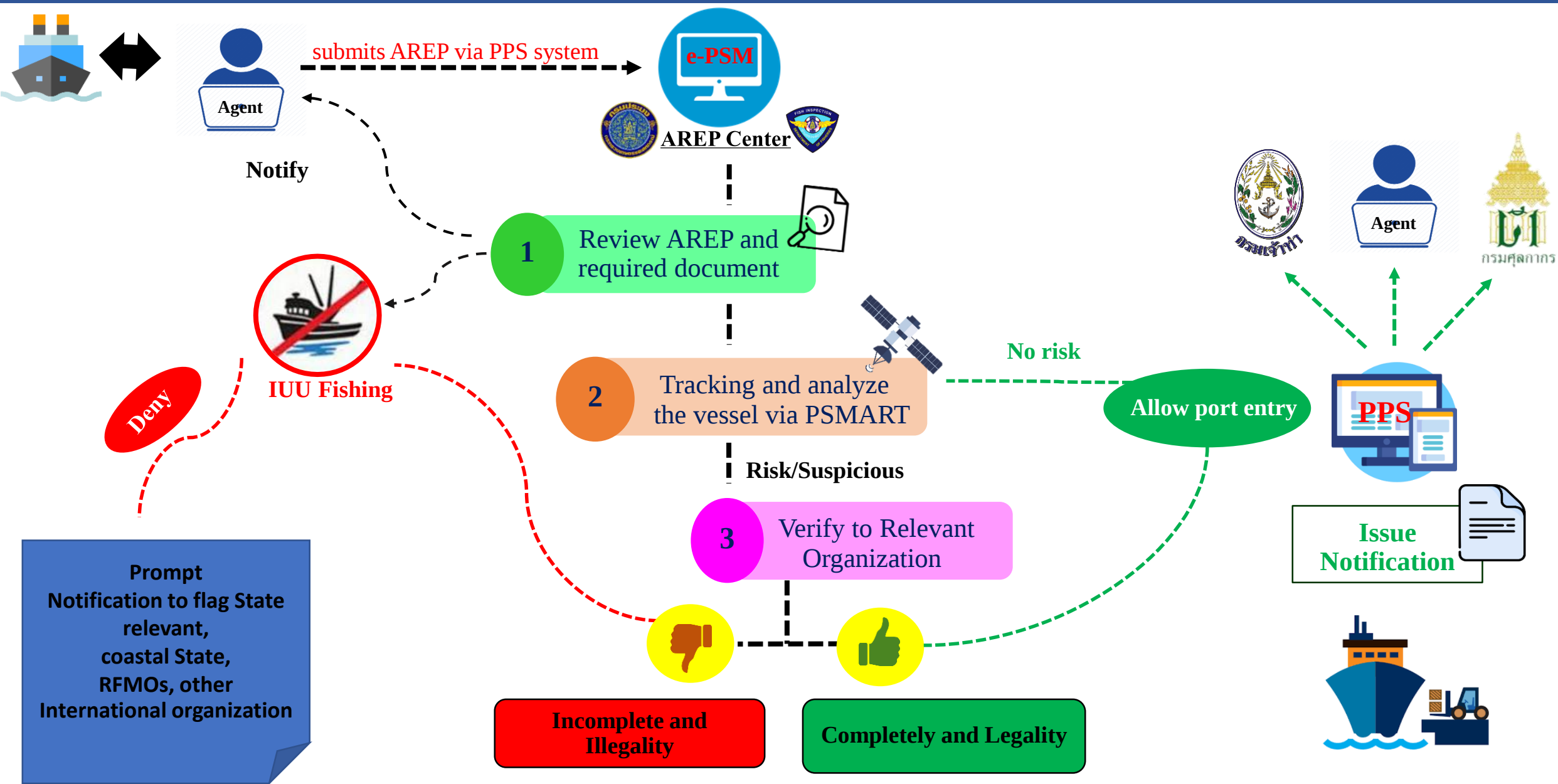
Neighboring country fishing vessel in size of less than Ten Gross Tonnage

Submit either one of these documents:

1. Copy of the not expired vessel registration certificate.
2. Copy of the not expired fishing license.
3. Copy any other document is presented proving that such aquatic animals are not caught from IUU fishing issued by flag State.



Flow Control and Verification foreign vessel before enter to Thailand



Agreement on Port State Measures : Annex A

Information to be provided in advance by vessels requesting port entry

1. Intended port of call									
2. Port State									
3. Estimated date and time of arrival									
4. Purpose(s)									
5. Port and date of last port call									
6. Name of the vessel									
7. Flag State									
8. Type of vessel									
9. International Radio Call Sign									
10. Vessel contact information									
11. Vessel owner(s)									
12. Certificate of registry ID									
13. IMO ship ID, if available									
14. External ID, if available									
15. RFMO ID, if applicable									
16. VMS		No	Yes: National		Yes: RFMO(s)		Type:		
17. Vessel dimensions			Length		Beam		Draft		
18. Vessel master name and nationality									
19. Relevant fishing authorization(s)									
<i>Identifier</i>	<i>Issued by</i>		<i>Validity</i>		<i>Fishing area(s)</i>		<i>Species</i>		<i>Gear</i>
20. Relevant transshipment authorization(s)									
<i>Identifier</i>			<i>Issued by</i>				<i>Validity</i>		
<i>Identifier</i>			<i>Issued by</i>				<i>Validity</i>		
21. Transshipment information concerning donor vessels									
<i>Date</i>	<i>Location</i>	<i>Name</i>	<i>Flag State</i>	<i>ID number</i>	<i>Species</i>	<i>Product form</i>	<i>Catch area</i>	<i>Quantity</i>	
22. Total catch onboard					23. Catch to be offloaded				
<i>Species</i>		<i>Product form</i>		<i>Catch area</i>	<i>Quantity</i>		<i>Quantity</i>		

Advance Request to Enter Port: AREP

 ADVANCE REQUEST FOR PORT ENTRY (แบบคำร้องขออนำเรือประมงต่างประเทศเข้าเทียบท่า)		1. Title (ชื่อต่อ) AREP 2. No. (เลขที่)
3. Submit to (ยื่นคำขอต่อ)		4. Application Date (วันที่ยื่นคำขอ) 5. Vessel Type (ประเภทเรือ)
6. Vessel Name (ชื่อเรือ)		7. Flag State (รัฐเจ้าของธง)
8. Length (ความยาว)/M (เมตร)	9. Beam (ความกว้าง)/M (เมตร)	10. Draft (กินน้ำลึก)/M (เมตร)
11. Size (ขนาดเรือ)/GT (ตันกรอส)		12. Last Port (ท่าเรือที่จอดครั้งสุดท้าย), Last Port State (รัฐเจ้าของท่าที่จอดครั้งสุดท้าย)
13. Date of Last Port (วันที่จอดครั้งสุดท้าย)		14. Intended Port (ท่าเรือที่ต้องการจะเทียบท่า), 15. Port State (รัฐเจ้าของท่า)
16. Estimated Date - Time Arrival (วันเวลาที่คาดว่าจะถึง)		17. Purpose(s) (วัตถุประสงค์) ☐ No (ไม่มี) ☐ Yes (มี)
18. Have Products (มีสินค้า) ☐ No (ไม่มี) ☐ Yes (มี)		19. Offloading (ขนถ่ายสินค้า) ☐ No (ไม่ขนถ่าย) ☐ Yes (ขนถ่าย)
20. Port after Inspection (ท่าหลังตรวจเรือ)		21. Certificate of Registry ID (รหัสจดทะเบียนเรือ)
22. IMO Ship ID (รหัส IMO)		23. IRCS (รหัสวิทยุสากล)/MMSI
24. TH Registry ID (เลขอ้างอิงกรมเจ้าท่า)		25. External ID (รหัสแสดงภายนอกเรือ)
26. RFMO(s) Member - RFMO(s) ID (สมาชิก RFMO(s) - รหัส RFMO(s))		27. VMS (ระบบติดตามเรือ) ☐ No (ไม่มี) ☐ Yes : National (มี ของรัฐเจ้าของธง) ☐ Yes : RFMO(s) (มี : ขององค์กรจัดการประมงระดับภูมิภาค)
28. VMS TYPE (ประเภทอุปกรณ์ติดตามเรือ)		29. Vessel Agent (ตัวแทนสายเรือ) Tax No./Branch (เลขประจำตัวผู้เสียภาษี/สาขาสายเรือ)
30. Vessel Owner(s) Information (เจ้าของเรือ)		31. Vessel Master (ชื่อผู้บังคับการเรือ), Nationality (สัญชาติผู้บังคับการเรือ)
32. Attorney (ผู้ทำการแทนเจ้าของเรือ)		33. Submitted Date (วันที่ยื่นคำขอ)
34. Accepted Date (วันที่รับคำขอ)		35. Signature (ลายมือชื่อ)
36. Officer Position and Emblem of Office (ตำแหน่งและตราประทับหน่วยงาน)		

[illegible]

Advance Request to Enter Port: AREP

		ADVANCE REQUEST FOR PORT ENTRY (แบบคำร้องขอเข้าเรือประมงต่างประเทศเข้าเทียบท่า)		1. Title (ชื่อ) AREP		
				2. No. (เลขที่)		
39. Information in Stowage Plan (ข้อมูลในตู้เรือ)						
A		Hold No. (เลขระวางเรือ)	Donor/Fishing Vessel Name (เรือจับ)	Flag State (ธงเรือจับ)	Registration No. (เลขทะเบียนเรือจับ)	IMO Ship ID (รหัส IMO)
Fishing Trip Duration (ช่วงวันที่ทำการประมง)		Catch Area on Board EEZ, FAO/RFMO(s) (แหล่งจับของปลาบนเรือ)		Species on board (ชนิดพันธุ์ของปลาบนเรือ)		Gear (เครื่องมือประมง)
Identifier (เลขที่อนุญาตเรือจับ)		Issued by (ออกให้โดย)			Validity (มีอายุใช้ได้จนถึง)	
Transshipment Duration (ช่วงวันที่ขนถ่าย)		Port of Loading (ประเทศต้นทางบรรทุก)		Transshipment Port (ท่าที่ขนถ่าย)		Transshipment Area (บริเวณที่ขนถ่าย)
Identifier (เลขที่อนุญาตเรือขนถ่าย)		Issued by (ออกให้โดย)			Validity (มีอายุใช้ได้จนถึง)	
Product Form (รูปแบบผลผลิต)		Catch on Board/KGM (ปริมาณบนเรือ/กก.)	Import/Transit/Stalled (นำเข้า/นำผ่าน/ไม่ประสงค์ดำเนินการ)	Catch Offloaded/KGM (ปริมาณที่จะนำขึ้นท่า/กก.)		
Offloading Port (ท่าขึ้นสัตว์น้ำ)		Importer (ผู้นำเข้า)	Invoice No./Date (เลขที่/วันที่ใบบัญชีราคาสินค้า)	BL No./Date (เลขที่/วันที่ใบตราส่งสินค้า)		
B		Hold No. (เลขระวางเรือ)	Donor/Fishing Vessel Name (เรือจับ)	Flag State (ธงเรือจับ)	Registration No. (เลขทะเบียนเรือจับ)	IMO Ship ID (รหัส IMO)
Fishing Trip Duration (ช่วงวันที่ทำการประมง)		Catch Area on Board EEZ, FAO/RFMO(s) (แหล่งจับของปลาบนเรือ)		Species on board (ชนิดพันธุ์ของปลาบนเรือ)		Gear (เครื่องมือประมง)
Identifier (เลขที่อนุญาตเรือจับ)		Issued by (ออกให้โดย)			Validity (มีอายุใช้ได้จนถึง)	
Transshipment Duration (ช่วงวันที่ขนถ่าย)		Port of Loading (ประเทศต้นทางบรรทุก)		Transshipment Port (ท่าที่ขนถ่าย)		Transshipment Area (บริเวณที่ขนถ่าย)
Identifier (เลขที่อนุญาตเรือขนถ่าย)		Issued by (ออกให้โดย)			Validity (มีอายุใช้ได้จนถึง)	
Product Form (รูปแบบผลผลิต)		Catch on Board/KGM (ปริมาณบนเรือ/กก.)	Import/Transit/Stalled (นำเข้า/นำผ่าน/ไม่ประสงค์ดำเนินการ)	Catch Offloaded/KGM (ปริมาณที่จะนำขึ้นท่า/กก.)		
Offloading Port (ท่าขึ้นสัตว์น้ำ)		Importer (ผู้นำเข้า)	Invoice No./Date (เลขที่/วันที่ใบบัญชีราคาสินค้า)	BL No./Date (เลขที่/วันที่ใบตราส่งสินค้า)		
33. Submitted Date (วันที่ยื่นคำขอ)		35. Signature (ลายมือชื่อ)		36. Officer Position and Emblem of Office (ตำแหน่งและตราประทับหน่วยงาน)		
34. Accepted Date (วันที่รองรับคำขอ)						



A		Hold No. (เลขระวางเรือ)	Donor/Fishing Vessel Name (เรือจับ)	Flag State (ธงเรือจับ)	Registration No. (เลขทะเบียนเรือจับ)	IMO Ship ID (รหัส IMO)
Fishing Trip Duration (ช่วงวันที่ทำการประมง)		Catch Area on Board EEZ, FAO/RFMO(s) (แหล่งจับของปลาบนเรือ)		Species on board (ชนิดพันธุ์ของปลาบนเรือ)		Gear (เครื่องมือประมง)
Identifier (เลขที่อนุญาตเรือจับ)		Issued by (ออกให้โดย)			Validity (มีอายุใช้ได้จนถึง)	
Transshipment Duration (ช่วงวันที่ขนถ่าย)		Port of Loading (ประเทศต้นทางบรรทุก)		Transshipment Port (ท่าที่ขนถ่าย)		Transshipment Area (บริเวณที่ขนถ่าย)
Identifier (เลขที่อนุญาตเรือขนถ่าย)		Issued by (ออกให้โดย)			Validity (มีอายุใช้ได้จนถึง)	
Product Form (รูปแบบผลผลิต)		Catch on Board/KGM (ปริมาณบนเรือ/กก.)	Import/Transit/Stalled (นำเข้า/นำผ่าน/ไม่ประสงค์ดำเนินการ)	Catch Offloaded/KGM (ปริมาณที่จะนำขึ้นท่า/กก.)		
Offloading Port (ท่าขึ้นสัตว์น้ำ)		Importer (ผู้นำเข้า)	Invoice No./Date (เลขที่/วันที่ใบบัญชีราคาสินค้า)	BL No./Date (เลขที่/วันที่ใบตราส่งสินค้า)		

Authorization

IUU Vessel list

<https://iuu-vessels.org/Home/Search>

▪ IOTC <https://rav.iotc.org/fe/record>

▪ WCPFC <https://vessels.wcpfc.int/>

▪ FFA <https://vessel-register.ffa.int/>

RFMOs Vessel list

▪ ICCAT <https://www.iccat.int/en/vesselsrecord.asp>

▪ IATTC <https://www.iattc.org/en-US/Management/vessel-register>

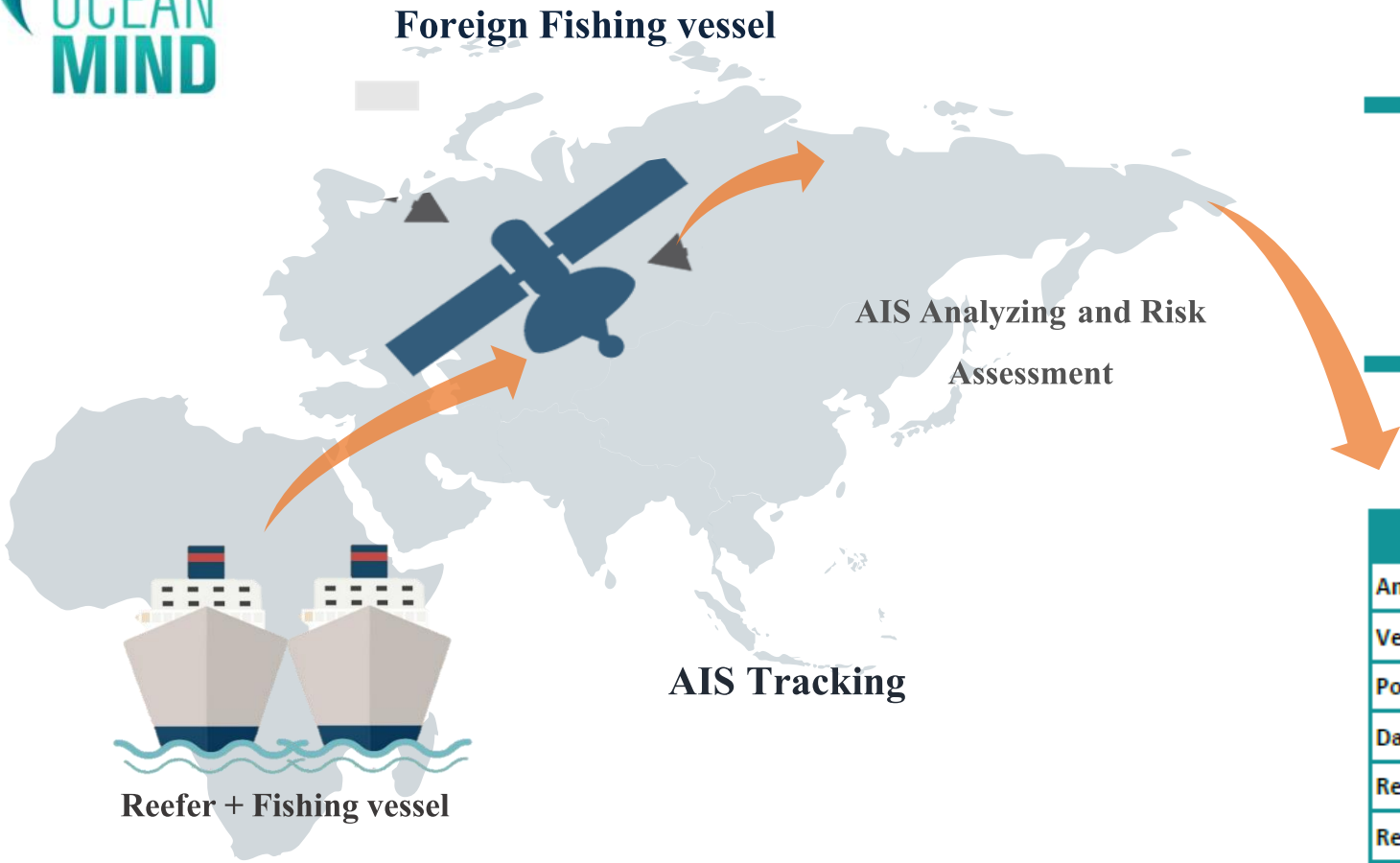
▪ SEAFO <http://www.seafo.org/Management/Authorized-Vessel-List>



AIS analysis



Thailand Department of Fisheries
COMPLETED - AREP analysis
07Sep2024 – 05Nov2024



AREP Analysis

07Sep2024 – 05Nov2024

Summary table	
Analysis period	07Sep2024– 05Nov2024
Vessel type	Carrier
Positional sources	AIS
Date created	06Nov2024
Report number	
Report compiled by	
Quality controlled by	N.A.

AIS Tracking : Carrier vessel



AIS Tracking : Carrier vessel

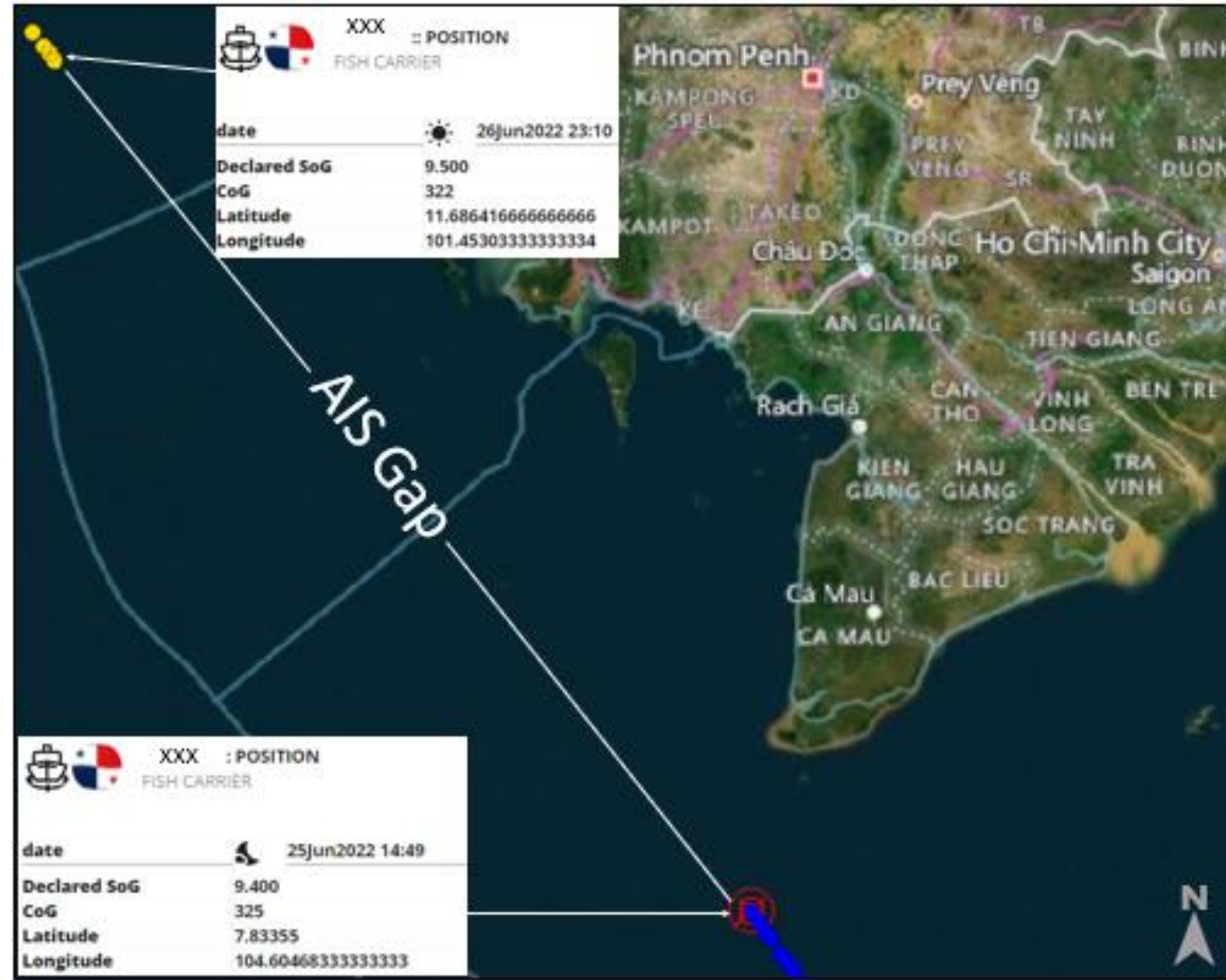


1. Pohnpei, Micronesia
2. Rabaul, Papua New Guinea
3. Honiara, Solomon Islands
4. Bangkok, Thailand

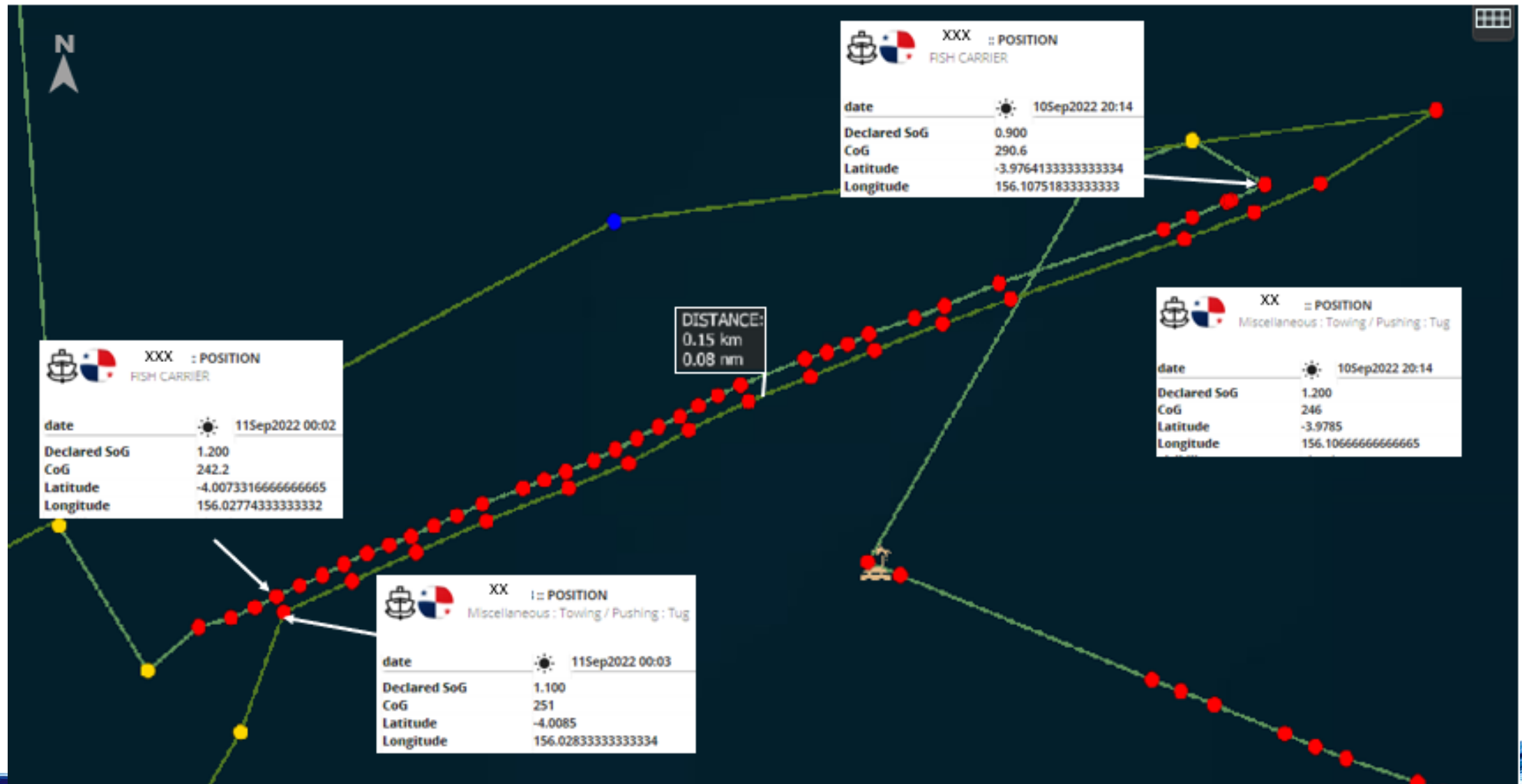
AIS Tracking : Carrier vessel

Calculate speed

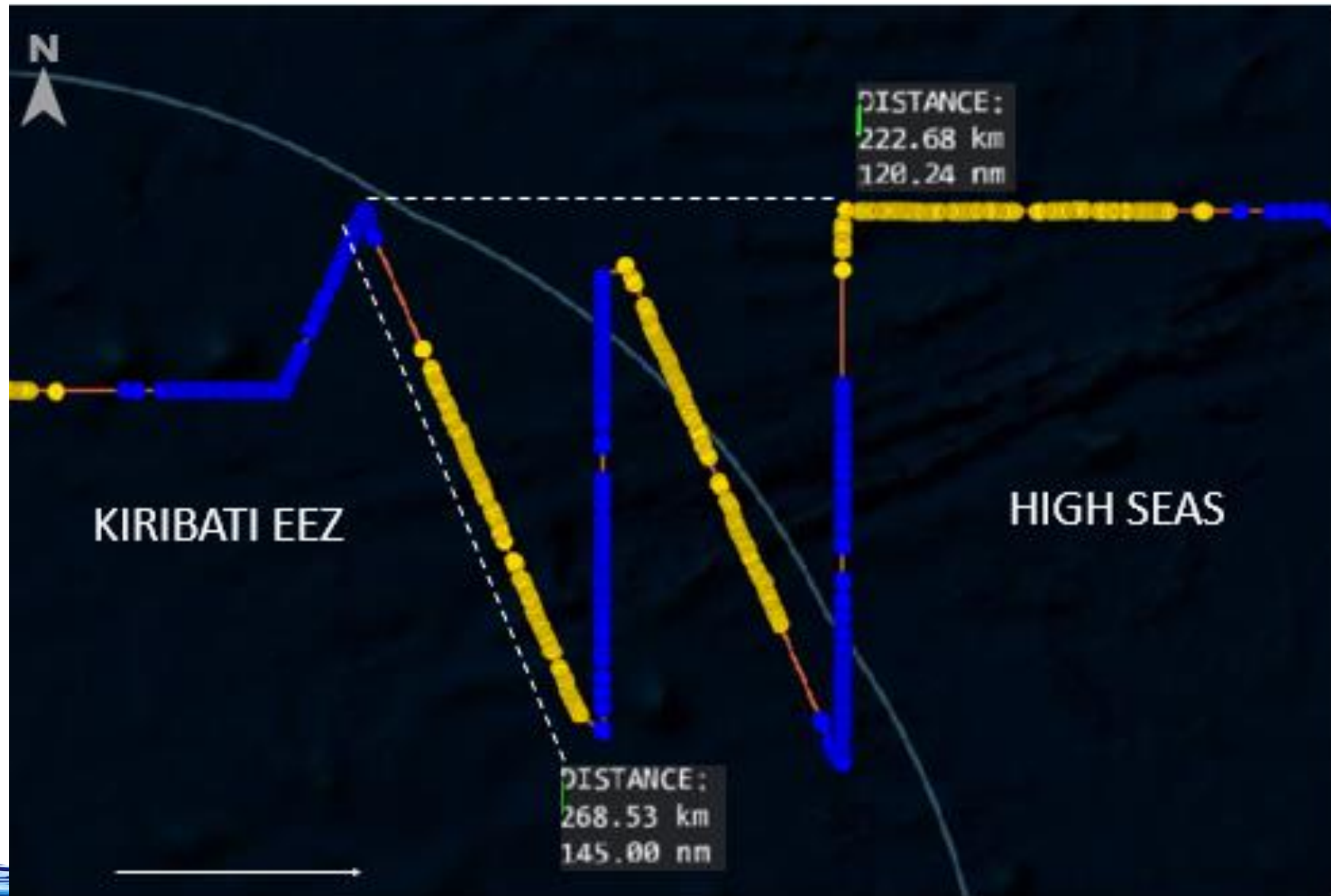
$\frac{\text{Distance (NM)}}{\text{Time (hours)}}$



AIS Tracking : Carrier vessel



AIS Tracking : Carrier vessel



AIS Tracking : Carrier vessel

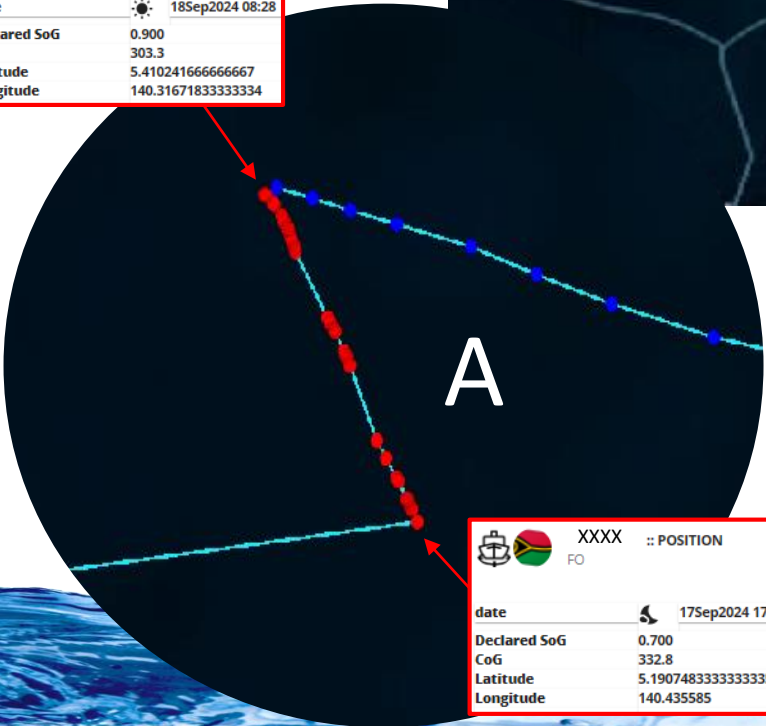


 XXXX : POSITION
FO

date	☀	18Sep2024 08:28
Declared SoG		0.900
CoG		303.3
Latitude		5.410241666666667
Longitude		140.31671833333334

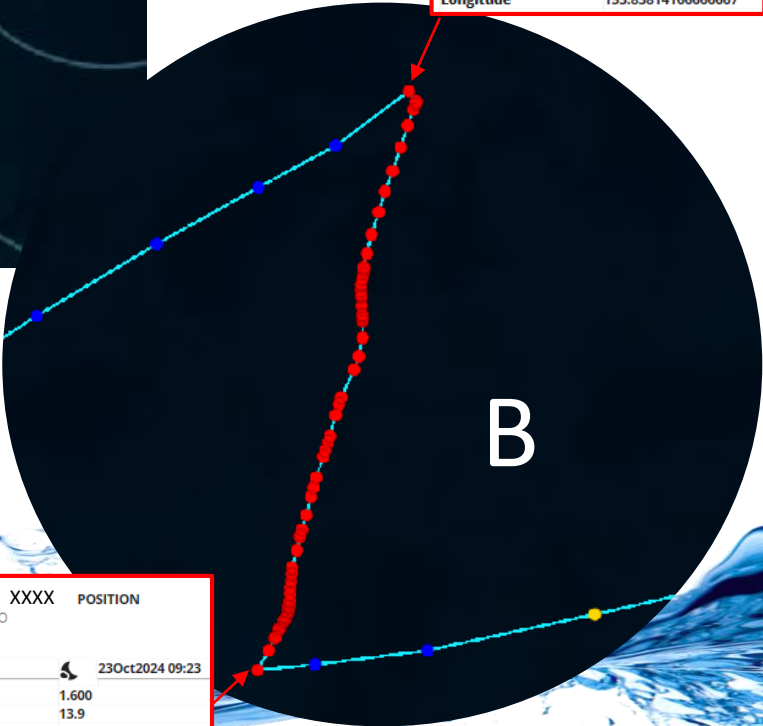
 XXXX : POSITION
FO

date	☀	24Oct2024 06:40
Declared SoG		3.400
CoG		233.7
Latitude		7.27978
Longitude		153.83814166666667



 XXXX : POSITION
FO

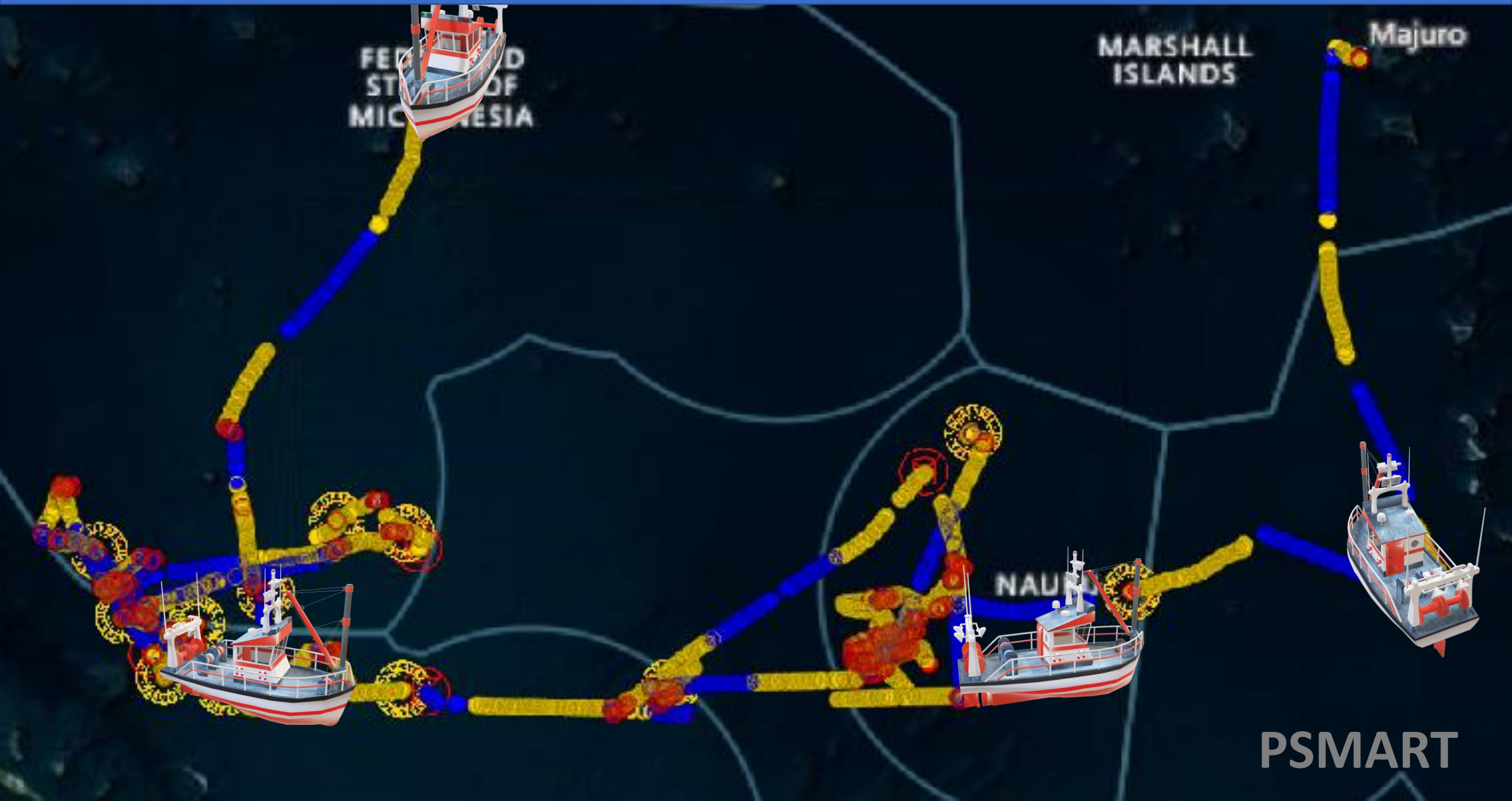
date	☀	17Sep2024 17:43
Declared SoG		0.700
CoG		332.8
Latitude		5.1907483333333335
Longitude		140.435585



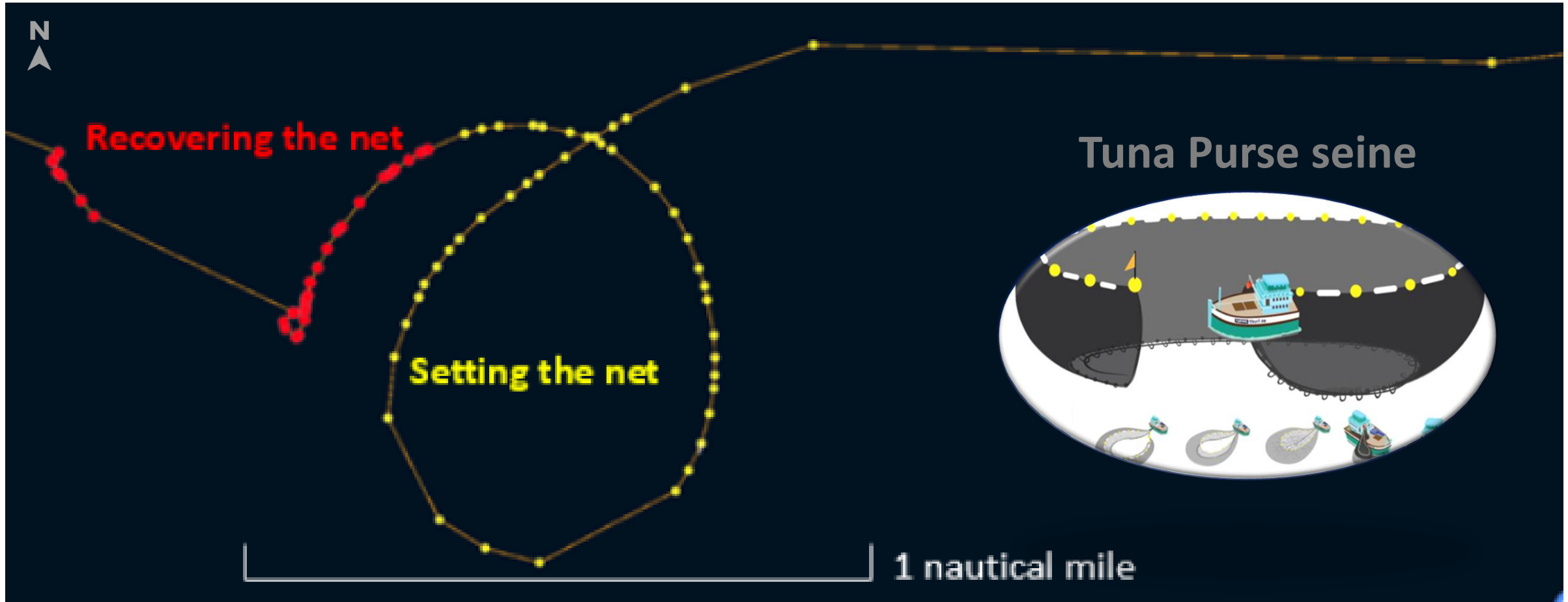
 XXXX : POSITION
FO

date	☀	23Oct2024 09:23
Declared SoG		1.600
CoG		13.9
Latitude		6.766068333333333
Longitude		153.70376333333334

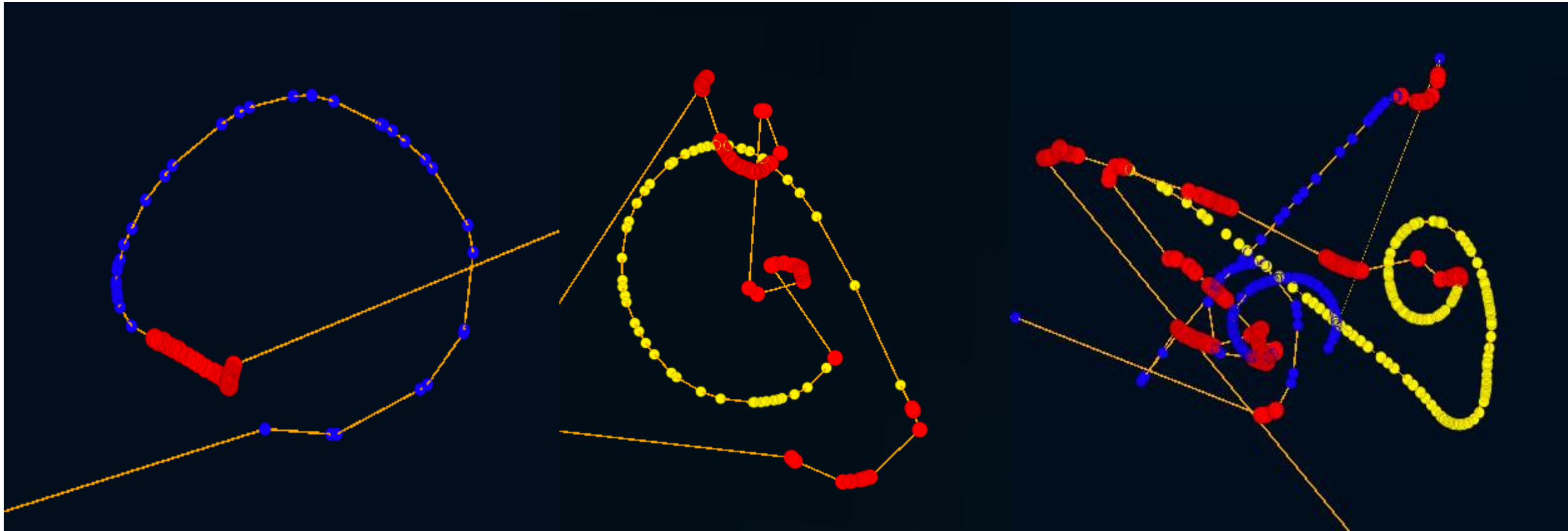
AIS Tracking : Fishing vessel



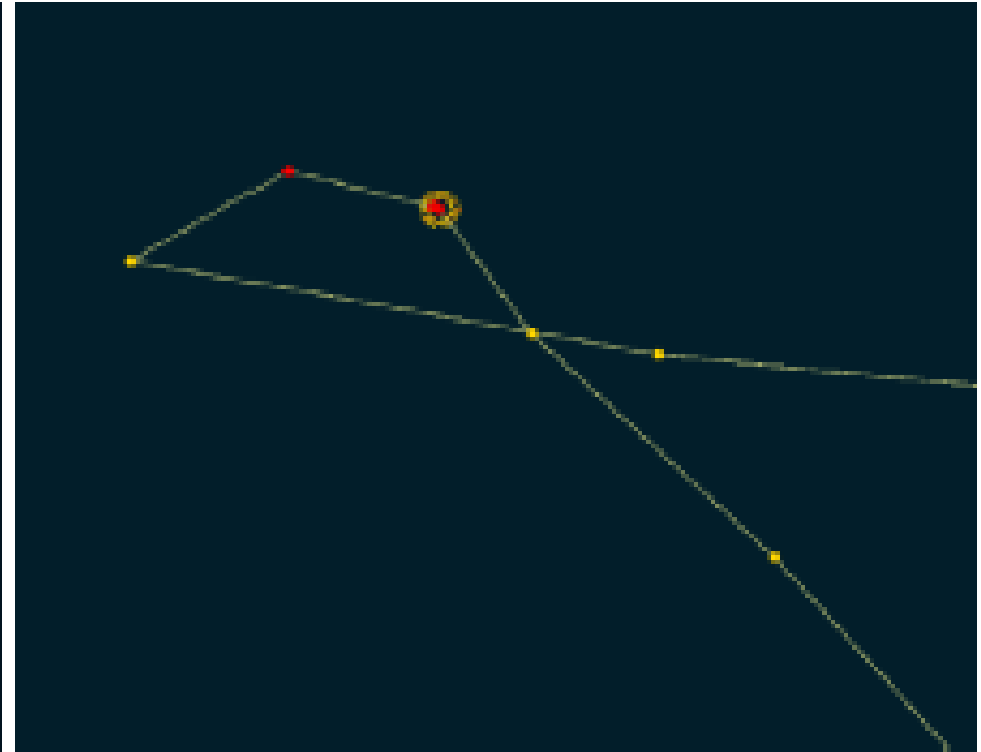
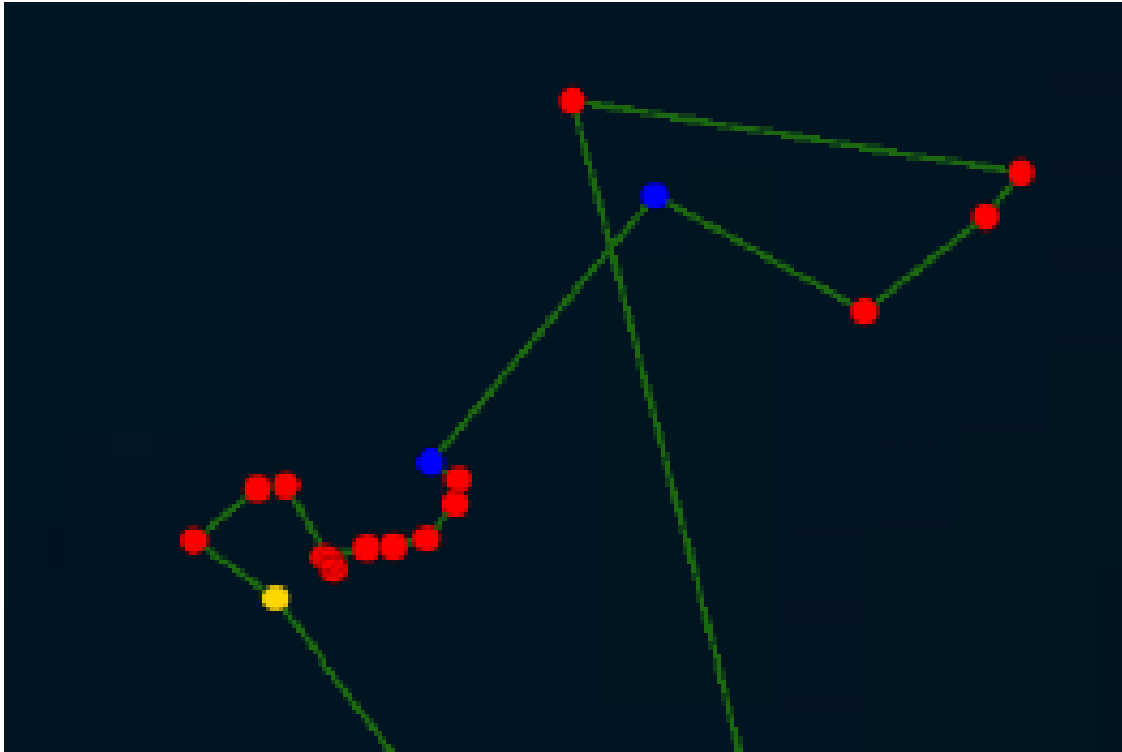
AIS Tracking : Fishing vessel



Good AIS tracks of Purse Seine



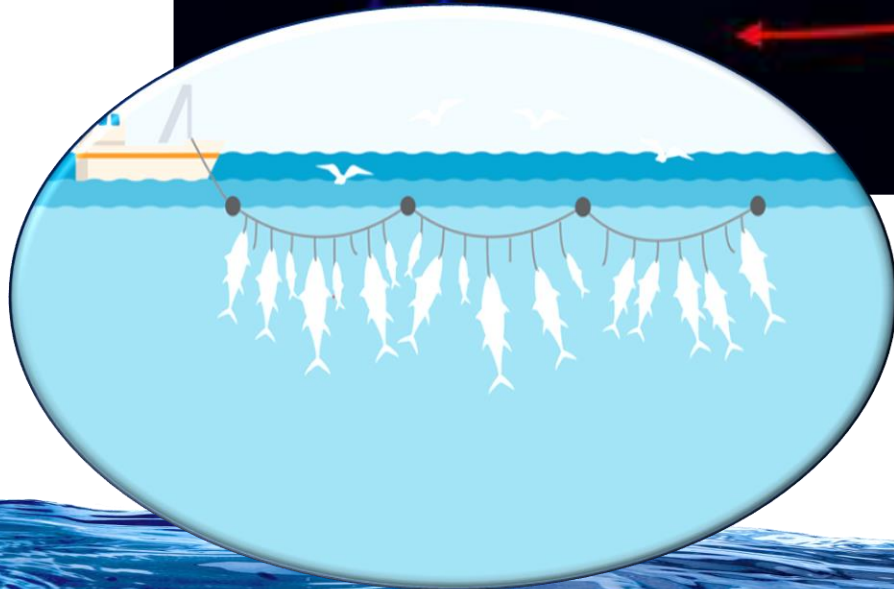
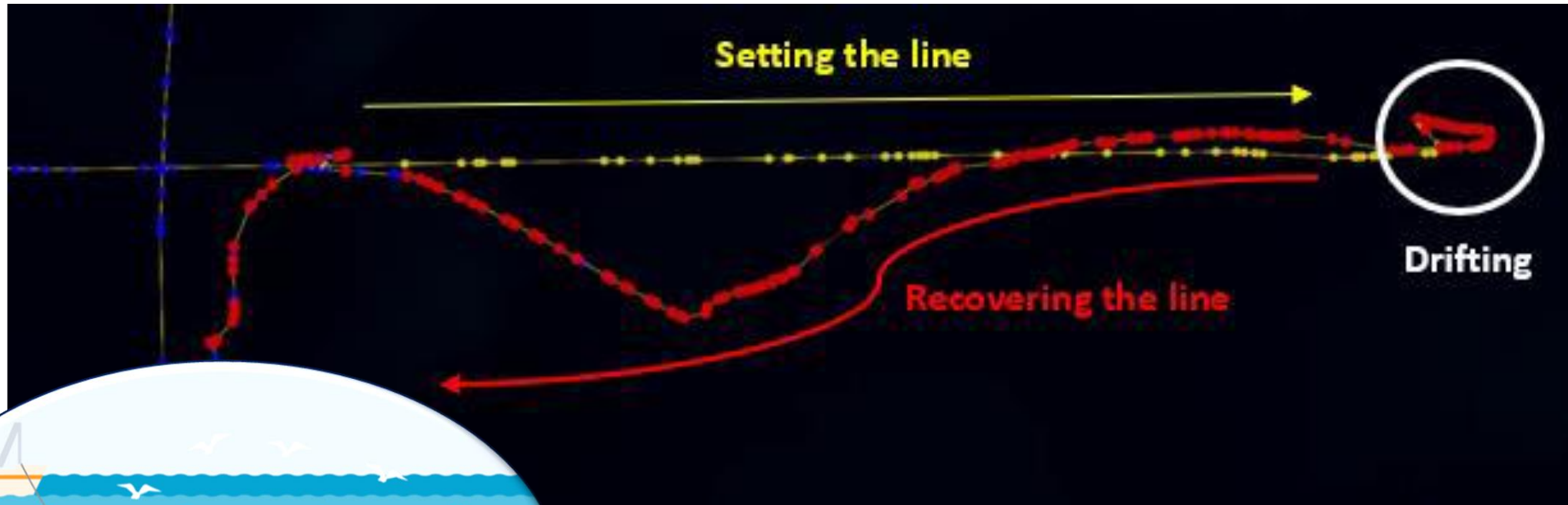
Bad AIS tracks of Purse Seine



AIS Tracking : Fishing vessel



AIS tracks of Longline



AIS Tracking : Fishing vessel

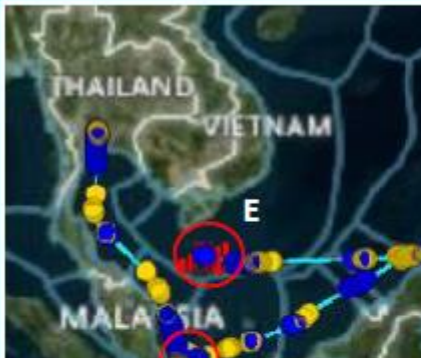
Fishing Period

07 Sep 2024 – 29 Sep 2024



Carrier vessel analysis

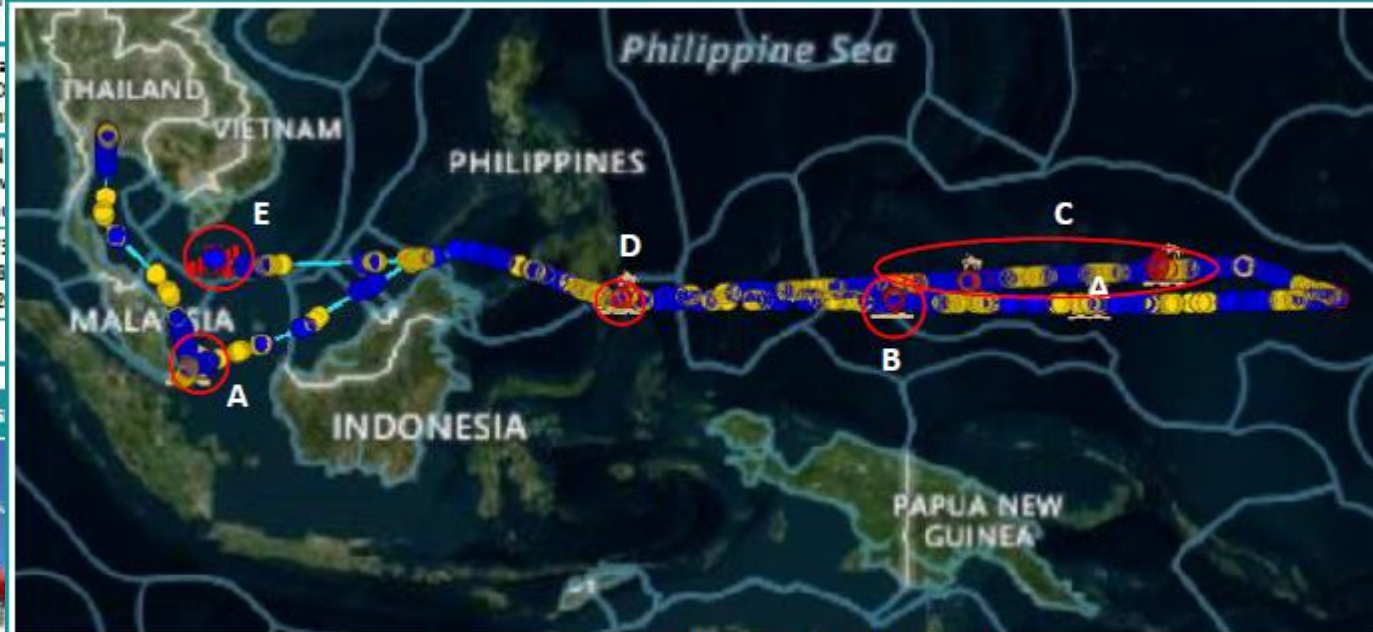
Carrier vessel details	
Name and identity	MMSI: 576728 IRCS: YJQP3 Flag: Vanuatu Type: Carrier
Licence information	IATTC Carrier 2 01Jan2050; IO authorised un
Additional information	CHANG SOON First Floor, Lav Port Vila, Van
Last known AIS position	LNG: 105.8973 LAT: 7.369458 SEEN: 04Nov2
EU export eligibility	Carrier No



The map displays the southern tip of Thailand, the northern coast of Vietnam, and the northern coast of Malaysia. A series of yellow and blue dots represent AIS tracks. A red circle highlights a specific location on the coast of Thailand, near the border with Vietnam and Malaysia, labeled with a red 'E'.



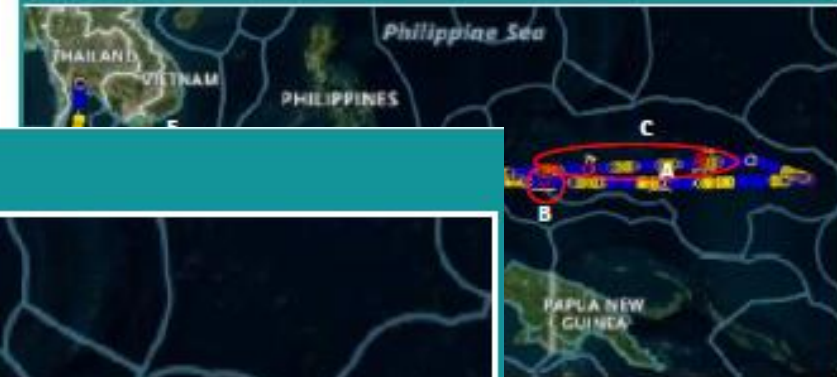
Carrier vessel AIS track



AIS track between 07Sep2024– 05Nov2024

23Oct2024 02:47Z – 28Oct2024 00:33Z	Slow speed (C)	Micronesian EEZ	
31Oct2024 00:43Z – 31Oct2024 13:56Z	Slow speed (D)	Indonesian EEZ	
04Nov2024 21:27Z	Last Seen Position (E)	Vietnamese EEZ	

Carrier vessel AIS track



05Nov2024

2

	Reported transshipments
n	
en	
t	

AIS analysis report



Thailand Department of Fisheries
COMPLETED - AREP analysis
07Sep2024 – 05Nov2024

Carrier port inspection recommendations

A	Description	The carrier displayed slow speed for 11 Hours 15 mins inside Malaysian EEZ between 10Sep2024 05:28Z - 10Sep2024 17:13Z. No other vessels were observed on AIS in proximity.
	Recommendations	unauthorized or unlicensed transshipments took place. If a transfer of supplies took place, confirm this with supply lists for quantity needed and receipts of purchase.
	Source	Logbooks, Hatch temperature, logbooks, Storage plan Emails, Master interviews, Transshipment declarations, Receipts Supply lists.
	Investigation results	
B	Description	The carrier displayed slow speed for 14 Hours 45 mins inside Micronesian EEZ between 17Sep2024 17:43Z - 18Sep2024 08:28Z. No other vessels were observed on AIS in proximity.
	Recommendations	unauthorized or unlicensed transshipments took place. If a transfer of supplies took place, confirm this with supply lists for quantity needed and receipts of purchase.
	Source	Logbooks, Hatch temperature, logbooks, Storage plan Emails, Master interviews, Transshipment declarations, Receipts Supply lists.
	Investigation results	
C	Description	The carrier displayed slow-speeds 4 events inside Micronesian EEZ. - 02 Hours 51 mins between 23Oct2024 02:47Z – 23Oct2024 05:38Z. - 21 Hours 17 mins between 23Oct2024 09:23Z – 24Oct2024 06:40Z. - 07 Hours 51 mins between 26Oct2024 22:42Z – 27Oct2024 05:54Z. - 01 Hours 52 mins between 27Oct2024 22:41Z – 28Oct2024 00:33Z. No other vessels were observed on AIS in proximity.
	Recommendations	Confirm the reason for the anchored and that no unauthorized or unlicensed transshipments took place. If a transfer of supplies took place, confirm this with supply lists for quantity needed and receipts of purchase.
	Source	Logbooks, Hatch temperature, logbooks, Storage plan Emails, Master interviews, Transshipment declarations, Receipts Supply lists.
	Investigation results	

Donor fishing vessel analysis

Donor fishing vessel track analysis

Vessel name & identity	Reported catch areas	Observed catch areas (additional)	Reported Licenses (needed)	Information for ship agent
Type: MMS: IMO: IRCS: Flag:	PNG EEZ	Fishing trip dates 07Sep2024 – 26Sep2024 Vessel had gaps on AIS between 08Sep2024 – 24Sep2024, so all activities and catch areas cannot be confirmed.	PNG EEZ	

Donor fishing vessel investigation recommendations

F	Vessel	Name:
	Description	Vessel had a gap on AIS between 08Sep2024 – 24Sep2024, so all activities and catch areas cannot be confirmed
	Recommendations	Request VMS data for fishing trip dates 08Sep2024 – 24Sep2024 to confirm vessel activities and catch areas.
	Source	VMS data from Flag State / FFA
G	Vessel	Name:
	Description	Vessel had a gap on AIS between 08Sep2024 – 29Sep2024, so all activities and catch areas cannot be confirmed
	Recommendations	Request VMS data for fishing trip dates 08Sep2024 – 29Sep2024 to confirm vessel activities and catch areas.
	Source	VMS data from Flag State / FFA
H	Vessel	Name:
	Description	Vessel had a gap on AIS between 03Sep2024 – 29Sep2024, so all activities and catch areas cannot be confirmed
	Recommendations	Request VMS data for fishing trip dates 03Sep2024 – 29Sep2024 to confirm vessel activities and catch areas.
	Source	VMS data from Flag State / FFA
I	Vessel	Name:

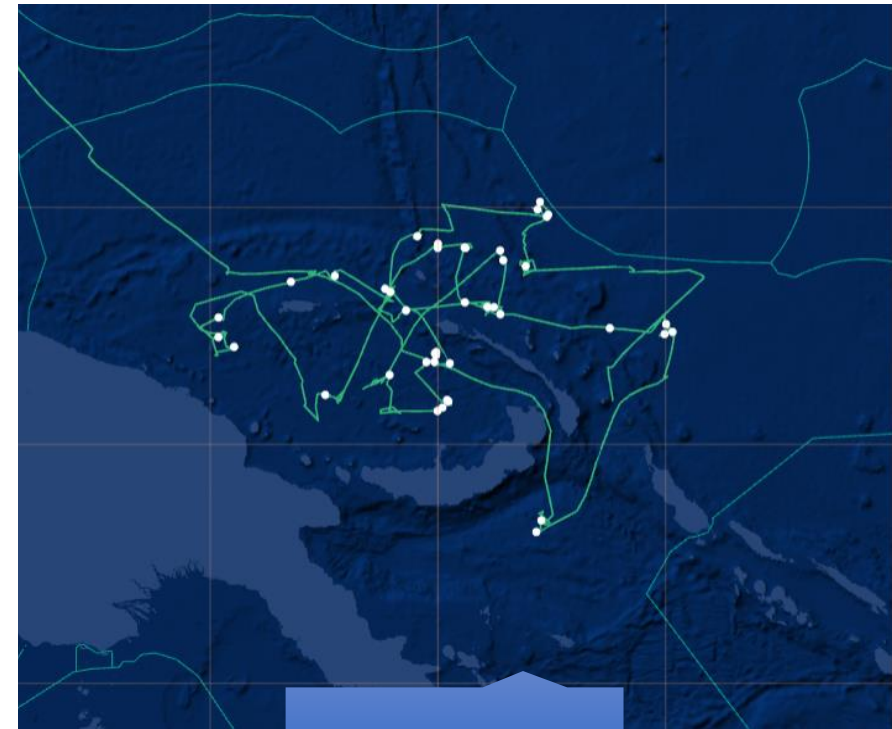
AIS Tools



PSMART



SeaVision



GFW



AIS Tools



AIS Tools



AIS Tools



Q & A

